

ab 1. März 2026

Hamburg, Niedersachsen und Bremen

	§§ 29 ¹⁾²⁾ / 17 StVZO, § 5 FZV				§ 19 StVZO ³⁾⁴⁾					
	Hauptuntersuchung (HU) ⁵⁾			Sicherheitsprüfung (SP) ⁶⁾		Änderungsabnahme				
	ohne AU	inkl. AU	Nachuntersuchung	SP	Nachprüfung	einfach	mittel	umfangreich		
Krafträder und Quads		65,00								
Pkw, Taxen und Mietwagen		106,00								
	bis 3.500 kg	65,00	92,00	34,00						
	bis 3.500 kg	106,00	164,00	40,00		bis 3.500 kg	42,00	51,00	71,00	
	bis 3.500 kg	106,00	164,00	40,00		bis 3.500 kg	54,00	65,00	83,00	
Lkw, KOM, Zugmaschinen, Arbeitsmaschinen und sonstige Kfz	bis 7.500 kg	112,00	197,00	40,00	56,00	38,00	bis 3.500 kg	54,00	65,00	83,00
	bis 7.500 kg	112,00	197,00	40,00	94,00	38,00	bis 32.000 kg	58,00	77,00	94,00
	bis 12.000 kg	138,00	219,00	40,00	114,00	38,00	über 32.000 kg	58,00	77,00	94,00
	bis 12.000 kg	138,00	219,00	40,00	114,00	38,00				
	bis 18.000 kg	146,00	241,00	40,00	123,00	38,00				
	bis 18.000 kg	146,00	241,00	40,00	123,00	38,00				
	bis 32.000 kg	158,00	251,00	40,00	135,00	38,00				
	bis 32.000 kg	158,00	251,00	40,00	135,00	38,00				
	über 32.000 kg	180,00	271,00	40,00	152,00	38,00				
	über 32.000 kg	180,00	271,00	40,00	152,00	38,00				
Anhänger⁷⁾⁸⁾	Anhänger ungebremst	44,00		21,00			Anhänger ungebremst	29,00	30,00	35,00
	bis 3.500 kg	64,00		32,00			bis 3.500 kg	54,00	65,00	83,00
	und Iof Zugm. bis 40 km/h	64,00		36,00			und Iof Zugm. bis 40 km/h	54,00	65,00	83,00
	bis 7.500 kg	102,00		36,00			bis 32.000 kg	58,00	77,00	94,00
	bis 7.500 kg	102,00		36,00			über 32.000 kg	58,00	77,00	94,00
	bis 12.000 kg	116,00		36,00	97,00	35,00				
	bis 12.000 kg	116,00		36,00	97,00	35,00				
	bis 18.000 kg	121,00		36,00	105,00	35,00				
	bis 18.000 kg	121,00		36,00	105,00	35,00				
	bis 32.000 kg	138,00		36,00	117,00	35,00				
	bis 32.000 kg	138,00		36,00	117,00	35,00				
	über 32.000 kg	150,00		36,00	131,00	35,00				
	über 32.000 kg	150,00		36,00	131,00	35,00				
Iof Zugm.⁷⁾ mit bbH>40km/h	bis 3.500 kg	64,00								
	bis 3.500 kg	64,00								
	bis 7.500 kg	102,00								
	bis 7.500 kg	102,00								
	bis 12.000 kg	116,00								
	bis 12.000 kg	116,00								
	bis 18.000 kg	121,00								
	bis 18.000 kg	121,00								
	bis 32.000 kg	138,00								
	bis 32.000 kg	138,00								
	über 32.000 kg	150,00								
	über 32.000 kg	150,00								

Untersuchung nach 9.1.2.3 GGVSEB / ADR	
mit Brandschutz	61,00 €
Prüfung von Gasanlagen § 41a StVZO	
GSP-Gassystemeinbauprüfung	163,00 €
GWP-wiederkehrende Prüfung als Teil der HU	43,00 €
GWP-wiederkehrende Prüfung, eigenständig	53,00 €
§ 23 StVZO Oldtimer ^{3) 4) 9)}	
für alle Fahrzeugklassen	75,00 €

9) - Eine Hauptuntersuchung nach §29 StVZO inkl. einer Untersuchung der Abgase nach Nr. 6.8.2 der Anlage VIII a StVZO ist nicht enthalten und ist gesondert durchzuführen.

1) - Inklusive HU-Prüfplakette / SP-Prüfmarke.
 - bei HU inklusive Entgelt für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage VIII a StVZO.
 - Nachkontrolle **21,00 €**
 - Einfache Nachkontrolle **5,00 €**

2) - Für Untersuchungen nach §§ 41/42 BO-Kraft ohne HU beträgt das Entgelt für
Taxen und Mietwagen
 - mit zul. Gesamtmasse bis 3500 kg: **31,00 €**
 - zusätzlich zum HU-Entgelt bis 3500 kg: + **12,00 €**
 - mit zul. Gesamtmasse über 3500 kg: **39,00 €**
KOM
 - mit zul. Gesamtmasse bis 3500 kg: **39,00 €**
 - zusätzlich zum HU-Entgelt bis 3500 kg: + **16,00 €**
 - zusätzlich zum HU-Entgelt bis 32000 kg: + **19,00 €**
 - mit zul. Gesamtmasse über 3500 kg: **43,00 €**

3) - Bei Änderungsabnahmen (§19 StVZO) und Oldtimerbegutachtungen (§23 StVZO) kann der zusätzliche Zeitaufwand für Datenbeschaffung und Prüfungen mit **24,50 €** je angefangene Viertelstunde (entspr. GebOST) berechnet werden, wenn erforderliche Unterlagen und Nachweise vom Antragsteller nicht vorgelegt werden.
 - Abschlag für die Identifizierung eines Fz bei Mehrfachabnahmen **2,50 €**

4) - Für die Oldtimer / AN-Nachuntersuchung wird 50% des Entgeltes berechnet

5) - Wird die Hauptuntersuchung mehr als zwei Monate nach dem Vorfahrtstermin durchgeführt, erhöht sich das HU-Entgelt um das 0,2-fache seines Wertes.
 - opt. Erw. Vorgabenprüf. HV Fz 15 €

6) - Bei Kombination von HU und SP errechnet sich das Entgelt wie folgt: HU + (0,6 x SP)

7) - Im Falle von Iof Zugmaschinen ist nicht die zulässige Gesamtmasse, sondern die Masse der von den gebremsten Achsen auf den Boden übertragenen zulässigen Last maßgeblich. Bei der Begutachtung gem. § 23 StVZO werden die entsprechenden Entgelte aus der Spalte Anhänger zugrunde gelegt. Gleiches gilt für SP-Entgelte, NU/NP und Änderungsabnahmen.

8) - Im Falle eines Sattelanhängers oder Starreckselhängers ist nicht die zulässige Gesamtmasse, sondern die Masse der von den Achsen auf den Boden übertragenen zulässigen Last maßgeblich.

alle Angaben sind Bruttobeträge in € und beinhalten 19 % USt

Informationen zum Datenschutz u. zum Auslesen der Energieverbrauchswerte finden Sie unter www.kues.de und www.kues.de/OBFCM

© KÜS Formular-Nummer: LI-99331-BCD

Stand: 29.01.2026 15:28

